



# ICON

## ¡Una silla que se ajusta a todos!

La postura del cuerpo está bajo cambios constantes y sujeto a nuevas necesidades. Esto sucede aún con más frecuencia en usuarios de sillas de ruedas activas. Tener una silla de ruedas que es completamente ajustable en cada momento es importante para un óptimo uso de la misma, además de prevenir unas condiciones pobres de sedestación que puedan causar un deterioro innecesario del cuerpo.

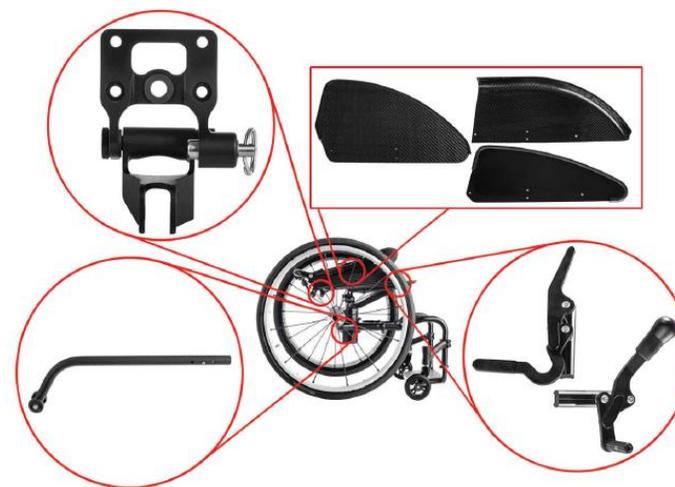
La ICON es una silla ligera de chasis rígido completamente ajustable en casi todos los parámetros posibles y cuyo usuario puede crecer y adaptarse de acuerdo a las demandas posturales de cada momento. La misma silla puede personalizarse para niños y para adultos – esto demuestra lo ajustable que es realmente.

La silla de ruedas manual ICON puede ser utilizada por personas con un peso máximo de 120kg. La silla puede ser autopropulsada o empujada por un asistente. También puede usarse tanto en interior como en exterior. La máxima pendiente que puede utilizarse la silla con la suspensión bloqueada es de 10 grados o menos, pero se recomienda precaución en cualquier pendiente mayor de 4 grados.



Con un innovador diseño, la silla de ruedas ICON se puede configurar de cualquier manera que permita ajustarse a las necesidades exactas del usuario. La silla puede modificarse en cada uno de los siguientes parámetros:

1. Ancho de asiento
2. Profundidad de asiento
3. Altura de asiento
4. Angulo de asiento
5. Angulo de respaldo
6. Altura de respaldo
7. Profundidad de reposapiés
8. Largo del reposapiés
9. Camber de la rueda trasera
10. Ancho de las ruedas traseras
11. Altura de las horquillas delanteras
12. Regulación del centro de gravedad
13. Dureza de la suspensión neumática.
14. Punto de apertura de las horquillas delanteras



Las ruedas traseras de la ICON pueden ser fácilmente extraídas gracias al eje de extracción rápida, para poder guardarlas de manera rápida y fácil en el vehículo. La silla ICON puede transportarse por tierra y/o aire, ya que puede ser desmontada y guardada en una maleta rígida estándar con las ruedas aparte.

Desarrollada en cooperación entre usuarios activos de sillas de ruedas y fabricante líder de bicicletas de montaña, ICON ofrece tanto una funcionalidad extraordinaria como un buen confort. La suspensión neumática absorbe de manera efectiva todas las vibraciones del cuerpo, las cuales sufre el usuario durante el desarrollo sus actividades diarias como usuario activo de silla de ruedas.

La ICON ha sido desarrollada para proteger contra esas vibraciones que podrían provocar daños secundarios. Intenta bajar un bordillo - ¡Notarás la diferencia!



La suspensión neumática puede entregarse de manera opcional con una pequeña palanca que permite bloquear fácilmente la suspensión en el caso de que se necesite que la silla sea rígida al 100%. Sin embargo, debido al diseño de la base del asiento, experimentará que no se produce una pérdida de energía en la propulsión hacia adelante, incluso en el caso de estar beneficiándose de la suspensión, esta eficiencia en la propulsión no se verá afectada.



## Especificaciones técnicas:

Ancho de asiento: 270-500 mm  
Profundidad asiento: 300-450mm

Altura delantera de asiento:

- 22" Ruedas 390-540 mm

- 24" Ruedas 410-570 mm

- 25" Ruedas 420-580 mm

Altura trasera de asiento:

- 22" Ruedas 340-450 mm

- 24" Ruedas 370-470 mm

- 25" Ruedas 380-480 mm

Altura respaldo: 370 mm (sin acolchado)

Angulo de respaldo: 65°-110°

Angulo de asiento: -5° - +10°

Sistema de frenos: Freno de palanca de rodilla

Material chasis: Aluminio

Peso: Con ruedas: 11,5 kg Sin

ruedas: 8,5 kg

Peso máximo de usuario: 120 kg

Ruedas traseras:

- Tamaño: 22x1", 24x1" y 25x1"

- Neumáticas

- Ajustables

- Eje extracción rápida

- Camber: 0° - 2° - 4° - 6°

- Ruedas delanteras:

- Tamaño: Ø 100x27 y 125x34mm

- Macizas

- Ajustables

Ancho de asiento + 128 – 240 mm (depende camber)

Largo total (con reposapiés) 760-880 mm

Altura total: 623 -1040 mm

Estabilidad estática:

Pendiente declinada: 10°

Pendiente inclinada: 10° (sin antivuelco)

Opciones adicionales:

Cubre- ropas para prevenir el roce de la ropa con las ruedas traseras

Antivuelcos

Empuñaduras

Función de bloqueo para la suspensión.

Respaldo plegable

Anclajes para vehículo testado con crash- test.



**Suspensión neumática:**

Los estudios indican que las vibraciones recibidas por el usuario de silla de ruedas durante su uso diario es un factor que contribuye a aumentar la fatiga, lo que puede derivar en daños colaterales como dolor de cuello, lumbar, abdominal e incluso malestar estomacal.

Los estudios demuestran que la suspensión en sillas de ruedas, absorben de manera efectiva una parte de las vibraciones y tiene un efecto positivo de amortiguación en la cabeza durante el descenso de obstáculos, reduciendo claramente el riesgo de lesiones de cuello. Además, los estudios científicos apuntan hacia una clara relación entre la vibración y los incrementos de la espasticidad, indicando que la suspensión en sillas de ruedas puede aportar un efecto positivo en la cantidad de espasticidad y tono muscular experimentado por el usuario de silla de ruedas.

La silla de ruedas ICON tiene una suspensión neumática que puede ser ajustada de acuerdo al peso del usuario y por lo tanto posibilitando la absorción de impactos por vibración.

**Modularidad:**

Las horquillas de las ruedas delanteras pueden afectar en la resistencia de rodamiento cuando no están alineadas adecuadamente e incluso pueden causar situaciones peligrosas. Un grado de desalineación del chasis de las sillas de ruedas puede afectar con el doble de resistencia de la resistencia de rodamiento, por lo que los errores menores de producción en las sillas de ruedas tradicionales, en el chasis o en las ruedas delanteras acaba convirtiéndose en una ligera descompensación que puede provocar más fatiga y mayor riesgo para lesiones a largo plazo.

La modularidad de la silla de ruedas ICON asegura que todas las partes pueden ser fácilmente cambiadas y ajustadas de acuerdo a las necesidades. Los usuarios de sillas de ruedas no tienen que mantenerse en una silla desalineada o con defecto que pueda provocar un deterioro postural a largo plazo como consecuencia de ello.

**Ajustabilidad:**

La postura en sedestación es uno de los factores principales en la etiología de las úlceras por presión, y tiene efectos significativos en la comodidad, la función, la fisiología, la movilidad, y las características de la columna vertebral. Estudios de investigación indican que la configuración óptima individualizada, incluyendo la posibilidad de retrasar el eje de la rueda y ajustando el ángulo de la rueda de acuerdo a su morfología, causa una menor resistencia al rodamiento y un menor estrés y fatiga a los miembros superiores. Los ajustes personalizables de la silla suelen estar basados en un único momento puntual del estado actual del usuario y no tiene en consideración cambios producidos en la postura corporal sufridos durante nuestra vida.

La silla de ruedas ICON tienen como objetivo la posibilidad de cambiar con el usuario, para poder encontrar en todo momento la posición óptima de sedestación y ser ajustada al usuario de silla de ruedas en lugar de que éste sea quién tenga que adaptarse a la silla.

**Tubos de reposapiés bajos:**

Durante las transferencias desde la silla de ruedas a otro plano, los miembros superiores de los usuarios están sometidos a un estrés y fuerzas masivas, causando dolor. Durante las transferencias los hombros y los codos sufren grandes presiones causando compresión en los nervios además de otros daños secundarios. Las hiperextensiones con alta carga que se producen en la muñeca durante las transferencias dan lugar a lo que se conoce como síndrome del túnel carpiano.

Gracias al punto de agarre más bajo del tubo de reposapiés frontal de la silla ICON, el brazo puede colocarse manteniendo una línea recta, así la articulación del hombro queda en una posición bloqueada, lo que previene la flexión y rotación interna durante las transferencias tradicionales. De la misma manera, tanto el codo como la muñeca se mantendrán en una posición fija, que reducirá la carga que inflige en las articulaciones abiertas durante las transferencias, reduciendo la presión que se produce sobre la misma.

Oficina Central:  
**Ilunion Salud S.A.** (Distribuidor Oficial)  
**Torre ILUNION**  
**C/ Albacete, 3. Planta 6.**  
**28027 – Madrid**  
Nº de Teléfono: **91 121 30 00**  
E-mail: [clientes.accesibilidad@ilunion.com](mailto:clientes.accesibilidad@ilunion.com)

**CE**

2007/47/EC – Medical Devices Class I  
Crash-test: ISO 7176-19-2008

### Tiendas ILUNION SALUD:

**A CORUÑA**  
C/ Palomar, 10.  
15004 - A Coruña  
Tel. 98 114 22 10

**FERROL**  
Ctra. de Catabois, 623.  
15405 - Ferrol  
Tel. 981 33 06 17

**GRANADA**  
Camino de Ronda, 147.  
18003 - Granada  
Tel. 958 80 60 20

**TOLEDO**  
Carretera de  
Paraplégicos, 5.  
45004 - Toledo  
Tel. 925 25 27 48

**BARCELONA**  
C/ Gran Vía de les Corts  
Catalanes, 530.  
08011 - Barcelona  
Tel. 93 432 74 03

**MADRID**  
C/ Don Ramón de  
la Cruz, 38.  
28001 - Madrid  
Tel. 91 121 30 01

Tienda Online: <http://ortopedia.ilunion.com>

**Horario de apertura: De lunes a viernes de 10 a 14h y de 16 a 20h**